

2024年3月11日

プレスリリース

丸紅ネットワークソリューションズ株式会社

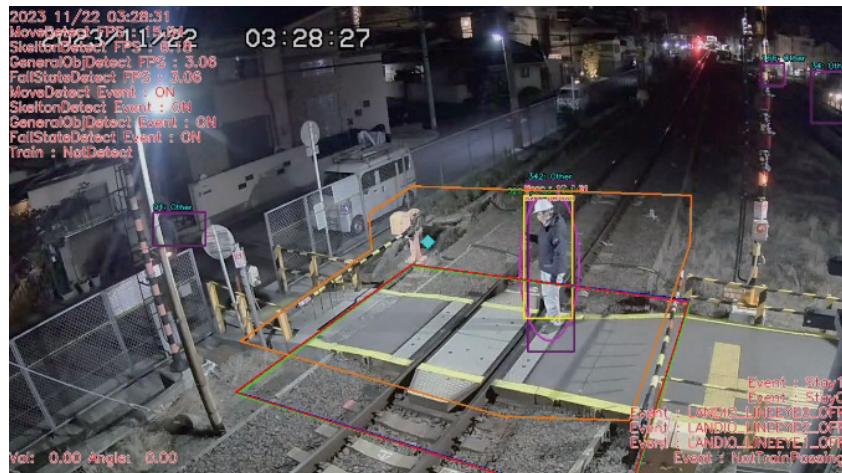
### ～踏切事故を防止～

#### 南海電鉄の踏切安全対策に関する導入試験に「踏切滞留AI監視システム」で参加

丸紅ネットワークソリューションズ株式会社（本社：東京都文京区、代表取締役社長 小林徹、以下、当社）は、南海電気鉄道株式会社（本社：大阪市浪速区、代表取締役社長：岡嶋信行、以下「南海電鉄」）が行う踏切安全対策に関する導入試験に、沖電気工業株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：森 孝廣、以下OKI）とともに参加します。

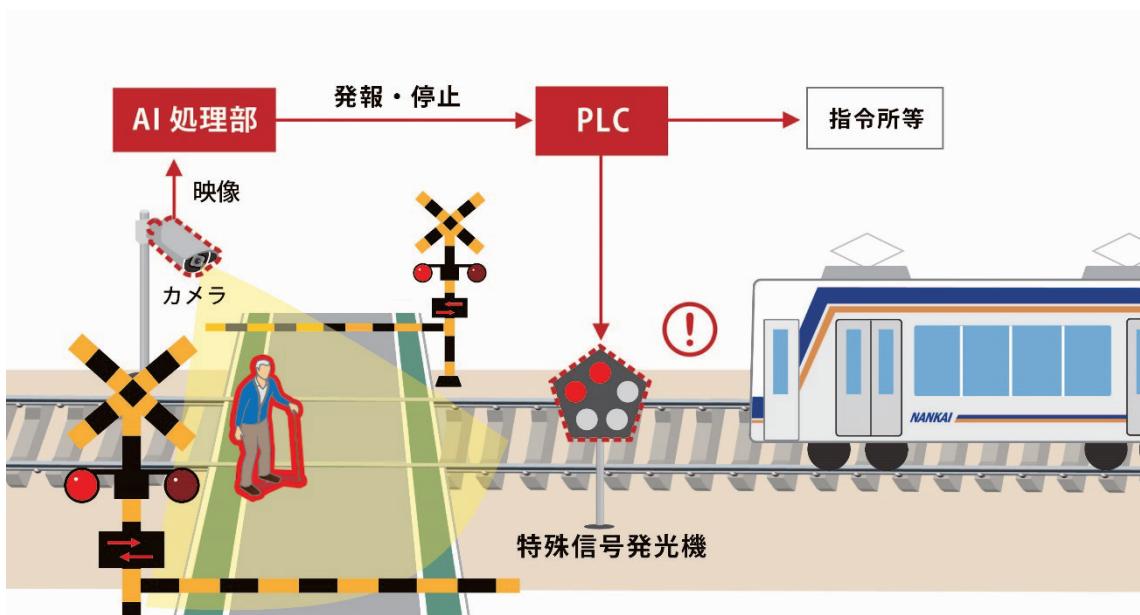
導入試験では、南海電鉄の人道踏切（※1）に「踏切滞留AI監視システム」を設置し、その検知結果を現場の特殊信号発光機と連動させます。「踏切滞留AI監視システム」は、踏切内に滞留する自動車などの物体を検知するだけでなく、骨格検知により人の滞留も検知することができます。滞留を検知した際には現場の特殊信号発光機と直接連携して、通信網の状況の影響を受けることなく、列車の運転士に迅速に知らせることができます。

今回の導入試験では、現在既に設置されている監視カメラを使用するため、カメラを追加設置することなく、容易かつ安価に導入でき、踏切のさらなる安全性向上が期待できます。



踏切遮断後、AIカメラで滞留している人を検知（監視カメライメージ）

#### 【踏切AIカメラ概要】



#### 実証試験 概要

1. 試験開始 2024年3月15日（金）予定
2. 対象踏切 高野線・中百舌鳥2号踏切（大阪府堺市金岡町1477先）
3. 内容  
踏切障害物検知装置が設置されていない人道踏切（※1）に「踏切AIカメラ」を設置。AI画像処理による骨格検知で人の滞留を検知。

#### その他

- ・画像データは踏切の安全性向上のために使用するもので、特定の個人を識別するものではありません。

#### <参考>

【南海電気鉄道株式会社】2024年3月11日(月) ニュースリリース

URL : <https://www.nankai.co.jp/news/240311.html>

【沖電気工業株式会社】2024年3月11日(月) ニュースリリース

URL : <https://www.oki.com/jp/press/2024/03/z23076.html>

#### <用語解説>

- ・※1 人道踏切  
自動車は通行不可であり、人や自転車が主に通行する踏切

#### 【各社概要】

### 南海電気鉄道株式会社

所在地	大阪市浪速区敷津東二丁目 1 番 41 号
設立	1925 年 3 月
事業内容	鉄道事業 開発関連及び付帯事業 開発事業、流通事業、土地建物賃貸事業

### 沖電気工業株式会社

所在地	東京都港区虎ノ門一丁目 7 番 12 号
設立	1949 年 11 月
事業内容	パブリックソリューションおよびエンタープライズソリューション、コ ポーネントプロダクツ、EMS の各分野における製品の製造・販売、シス テムの構築・ソリューションの提供、工事・保守・その他サービスなど

### 丸紅ネットワークソリューションズ株式会社

所在地	東京都文京区後楽二丁目 6 番 1 号 住友不動産飯田橋ファーストタワー
設立	1999 年 9 月
事業内容	ネットワークアウトソーシング事業 モバイルネットワーク事業 運用サービス事業

#### 【お問合せ先】

丸紅ネットワークソリューションズ株式会社  
経営企画本部 経営企画部（プレス関係者窓口）  
〒112-0004 東京都文京区後楽二丁目 6 番 1 号 住友不動産飯田橋ファーストタワー  
電話：03-4512-3200（代） URL：<https://www.marubeni-network.com>

#### 【サービスに関するお問合せ先】

丸紅ネットワークソリューションズ株式会社  
イノベーション開発推進本部 AI×IoT サービス部  
電話：03-4512-3200（代）