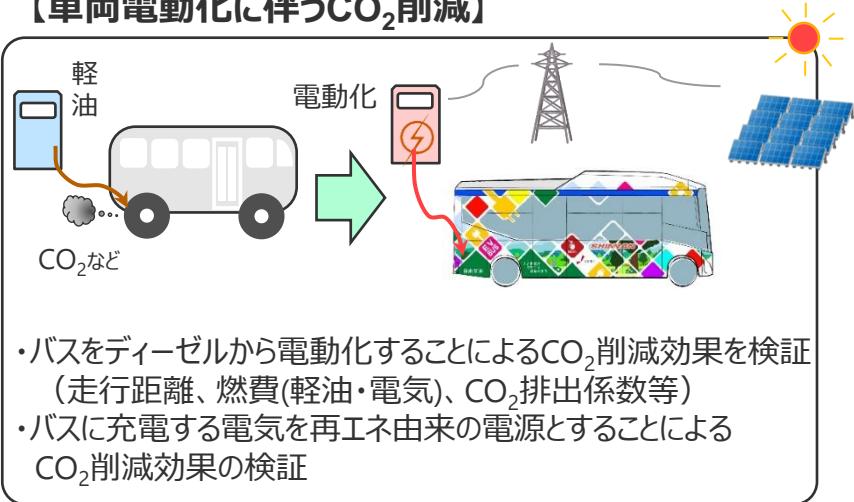


# 別紙：EVバスの最適運用に関する実証の概要

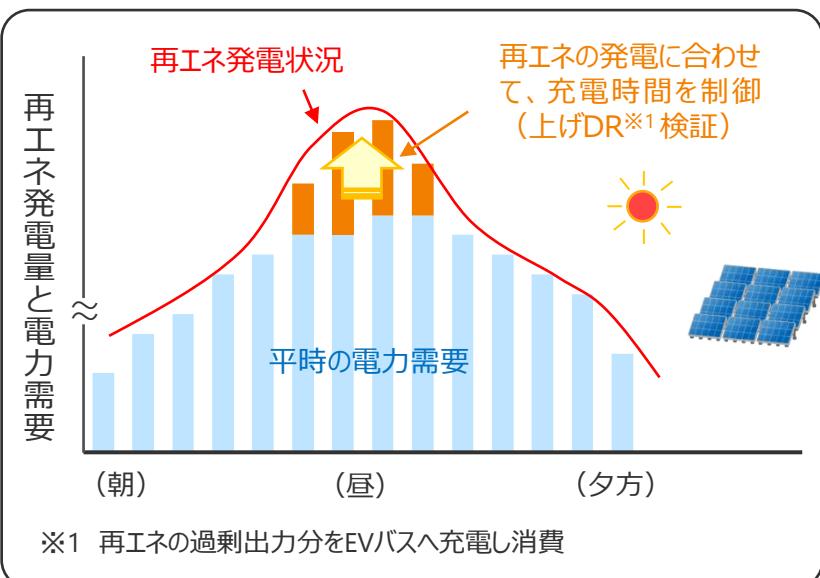


Marubeni

## 【車両電動化に伴うCO<sub>2</sub>削減】



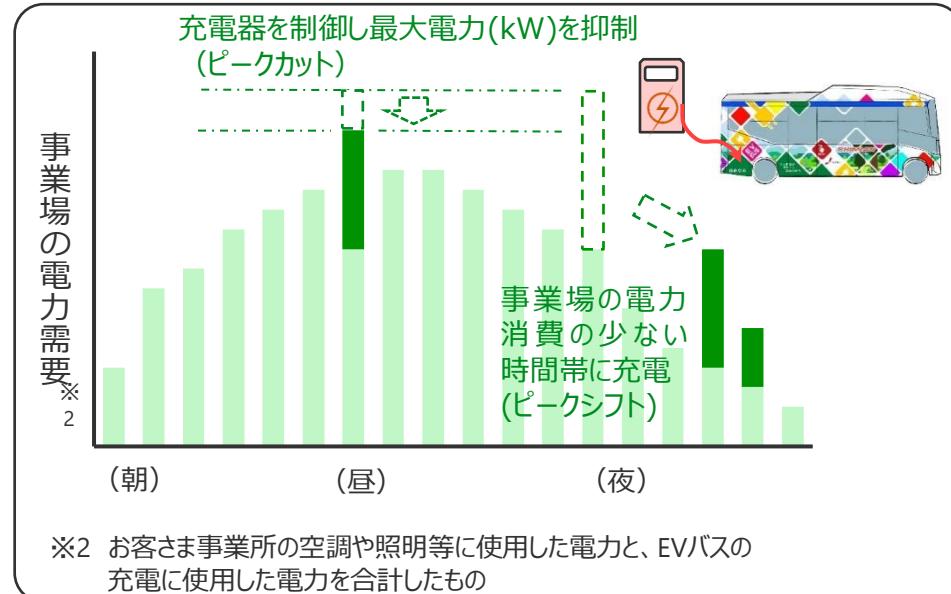
## 【再生可能エネルギーの利用拡大】



## 【EVバスの新たな価値の創出】



## 【電力消費のピークコントロールによる電気料金の抑制】



# 別紙：EVバスの最適運用に関する実証の概要

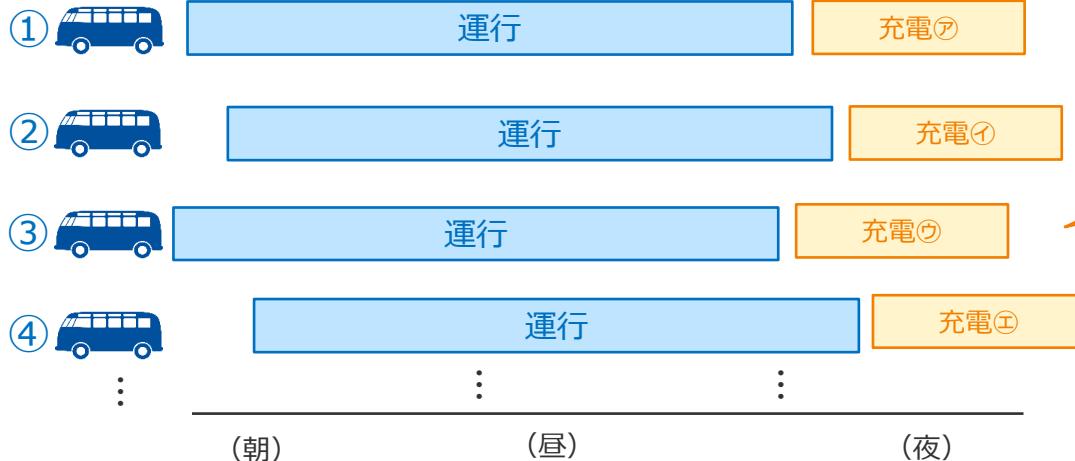


Marubeni

## 【充電器の稼働率の向上によるコスト低減】

夜間充電する場合

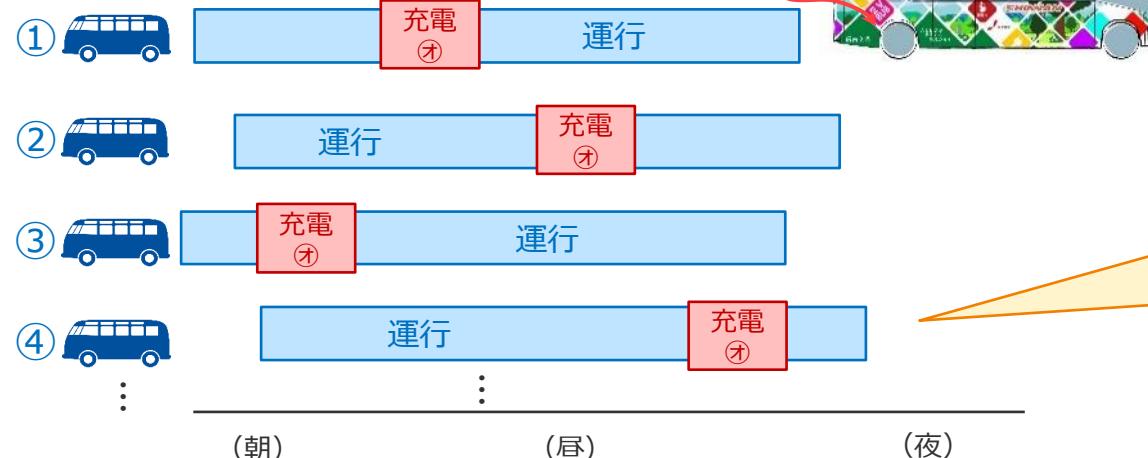
【普通充電器で



普通充電器4台が必要  
設置コスト大

運行状況を考慮した  
最適な充電制御により  
充電設備をコストダウン

急速充電器で運行の合間  
に充電する場合



短時間で充電できるため、  
急速充電器1台でバス  
4台を充電可能  
設置コスト小